

<https://www.lamanchelibre.fr/actualite-932357-bernieres-sur-mer-parc-eolien-du-calvados-les-travaux-demarrent>

Bernières-sur-Mer. Parc éolien du Calvados : les travaux démarrent



Nathalie Lemaitre, déléguée régionale pour RTE en Normandie, et Jacques Frémeaux, chef de projet à Bernières-sur-Mer : "Un investissement de 25 millions d'euros auprès d'entreprises locales." - Annie Vallart

Le Réseau de transport d'électricité RTE a débuté, lundi 8 mars, sur le parking du Platon à [Bernières-sur-Mer](#), les travaux de raccordement du parc éolien au réseau électrique. *"Un investissement de 25 millions d'euros auprès d'entreprises locales pour un parc qui fournira 450 mégawatts [...], l'équivalent de la consommation annuelle domestique en électricité de 630 000 personnes, plus de 90 % des habitants du Calvados"*, souligne Nathalie Lemaitre, déléguée régionale pour RTE en Normandie.

Des entreprises locales sur le projet

RTE construit une ligne 225 000 volts sur 39 km : 15 km de liaison sous-marine entre le parc en mer et le point d'atterrage (lieu de sortie du câble sous-marin à Bernières), ainsi que 24 km de liaison souterraine de ce point d'atterrage bernierais jusqu'au poste électrique de Ranville, qui sera agrandi. La première tranche des travaux, au niveau au parking du Platon, est confiée à la filiale caennaise de SADE. Les études en mer seront réalisées par le laboratoire de l'université de Caen. La majorité des fournitures, notamment les 1 600 toupies de béton, sont commandées à des entreprises calvadosiennes.



La tranchée d'1,50 m de large descend parfois jusqu'à 3 mètres de profondeur. On y trouve alors de l'eau. - Annie Vallart

"Nous creusons une tranchée d'un 1,50 mètre de large et qui descend par endroits à 3 mètres de profondeur", indique Jacques Frémeaux, chef de projet. *"Les fourreaux sont emboîtés les uns dans les autres et recevront les câbles, puis seront recouverts d'une dalle béton."* En 2021, sont également prévus la liaison souterraine de Ranville à Bernières, les études en mer et le démarrage des travaux au point d'atterrage. Les travaux se

poursuivront en 2022, avec la pose des deux liaisons sous-marines. Le raccordement à la plateforme en mer est prévu en 2023, et la mise en service du raccordement en 2024.



Depuis lundi 8 mars, les pelleteuses creusent une tranchée au fond de laquelle passeront les câbles. Elle sera ensuite recouverte d'une dalle de béton et le parking sera remis en état. - Annie Vallart